MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl
BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721
tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-1524/26 z dnia: 2026/09/07

Wykonawca opinii : mgr inż.Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26

Zleceniodawca: Auto-Przetarg Paweł Owczarek
Adres: ul. Zatorze 1, 02-852 Warszawa
Zlec. pismo, znak: z dnia: 2026/09/01

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: CITROËN
Model: Berlingo III 1.5 16V BlueHDi MR`18 E6.2
Wersja: M Live
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2019
Nr rejestracyjny: RZ1418X
VIN: VR7ECYHYCKN550510
Nr IE / ID: 008-03990 / 177680

Data pierwszej rejestracji	2019/10/10
Data ważności badania technicznego	2026/10/17
Wskazanie drogomierza	154736 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/10/10-26/09/07)	83 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 75kW (102KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2019.10-2019.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	25	Półka pod sufitem
2	Czujnik zmierzchu	26	Półka przestrzeni bagażowej
3	Czujniki ciśnienia powietrza w oponach bezpośrednie	27	Siatka zabezpieczająca bagaż
4	Drzwi przesuwne lewe	28	System audio RD6
5	Drzwi przesuwne prawe	29	System kontroli poślizgu ASR/MSR
6	Fotel kierowcy NCAP	30	System Magic Wash Premium
7	Fotel pasażera REGULOWANY	31	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Głośniki 4 szt. + 2 tweetery	32	System wspomagania nagłego hamowania AFU
9	Gniazdo 12 V na desce rozdzielczej	33	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
10	Immobilizer	34	Szyba tylna ogrzewana

11	Kanapa w drugim rzędzie składana 2/3 - 1/3	35	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Klamki wewnętrzne chromowane	36	Szyby uchylne w drzwiach przesuwnych
13	Klimatyzacja	37	Tapicerka materiałowa "Mica Green"
14	Kolumna kierownicy regulowana	38	Tarcze kół stalowe 16"
15	Koło zapasowe	39	Uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku (4 szt.)
16	Kurtyny powietrzne w I i II rzędzie	40	Uchwyty na kubki dla pasażerów II rzędu siedzeń
17	Lakier Blanc Banquise	41	Wspomaganie parkowania - czujniki tył
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	42	Wspomaganie układu kierowniczego
19	Mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX	43	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
20	Pakiet Look Color White + refektory przeciwmgłowe	44	Wykładzina na podłodze i w bagażniku
21	Pakiet Safety	45	Zamek centralny
22	Poduszka powietrzna kierowcy	46	Zasłony przeciwsłoneczne przedniej szyby z kieszonką na kartę
23	Poduszka powietrzna pasażera	47	Zegary analogowe z wyświetlaczem matrycowym 3,5''
24	Poduszki powietrzne boczne	48	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 205/55 R16 92H DYNAXER HP4 DT1	3,0	80
Przednie prawe:	*KLEBER 205/55 R16 92H DYNAXER HP4 DT1	3,0	80
Tylne lewe:	*MICHELIN 205/55 R16 92H ENERGY SAVER	5,0	52
Tylne prawe:	*KLEBER 205/55 R16 92H DYNAXER HP4 DT1	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie Toru Wyścigów Konnych Służewiec, ul. Puławska 266, 02-684 Warszawa.

W czasie oględzin dokonano próby ruchowej w ograniczonym zakresie.

W czasie oględzin stwierdzono:

Pojazd nieeksploatowany od 10.2025r – widoczne ślady długotrwałego przestoju.

Wnętrze pojazdu zabrudzone.

Do oględzin nie przedstawiono książki serwisowej.

Układ klimatyzacji niesprawny.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapocenia w miejscach uszczelnień.

Silnik uruchomiono za pomocą zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Wskazania komputera pokładowego:

- kontrolka „check engine”,
- kluczyk serwisowy.

Z uwagi na długotrwały przestój konieczność weryfikacji silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Praca układu kierowniczego w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nieprawidłowa. Praca wspomagania układu kierowniczego przerywana z uwagi na niski stan naładowania akumulatora.
Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych z uwagi na długotrwały przestój.

UKŁAD HAMULCOWY:
Elementy układu hamulcowego skorodowane, głośna praca układu.
Wskazania komputera pokładowego:
- usterka systemu automatycznego hamowania.
Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych z uwagi na długotrwały przestój.

UKŁAD WYDECHOWY:
Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:
Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:
- drzwi przesuwne prawe [100 – 200 µm],
- błotnik tylny prawy [120 – 400 µm].
Powłoka lakierowa całego pojazdu zabrudzona, brak możliwości dokładnej weryfikacji wizualnego stanu technicznego nadwozia w warunkach oględzin.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- pokrywa komory silnika – powłoka lakierowa spłowiała, zmatowiała, odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy – złuszczenie powłoki lakierowej,
- błotnik przedni prawy – zarysowany, wgnieciony punktowo, złuszczenie powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe – odpryski powłoki lakierowej na krawędzi,
- drzwi przednie prawe – odpryski powłoki lakierowej na krawędzi,
- drzwi przesuwne lewe – odpryski powłoki lakierowej na krawędzi,
- drzwi przesuwne prawe – ślady prowizorycznych napraw lakierniczych, porysowane, wgniecione,
- błotnik tylny lewy – odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik tylny prawy – porysowany, wgnieciony punktowo, ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi tyłu nadwozia – odprysk powłoki lakierowej,
- próg prawy – porysowany, wgnieciony, ogniska korozji,
- wnęka drzwi przednich lewych – porysowana,
- wnęka drzwi przesuwnych lewych – porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – zarysowana,
- klamka drzwi przesuwnych lewych – powłoka lakierowa wytarta,
- klamka drzwi przednich prawych – zarysowane,
- zderzak przedni – niedopasowany na zamocowaniach.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:
- mata wygłuszająca grodzi komory silnika – rozerwana.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:
- zaślepka wkręcanego ucha holowniczego tylnego,
- kołpaki ozdobne (2 szt.)

WYPOSAŻENIE:
Do oględzin przedstawiono dwa klucze do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Zastrzeżenia ograniczające:
Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1524/26 z dnia: 2026/09/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] IX-2026

Marka: CITROËN Rok produkcji: 2019

Model: Berlingo III 1.5 16V BlueHDi MR`18 E6.2

Wersja: M Live Nr rejestracyjny: RZ1418X

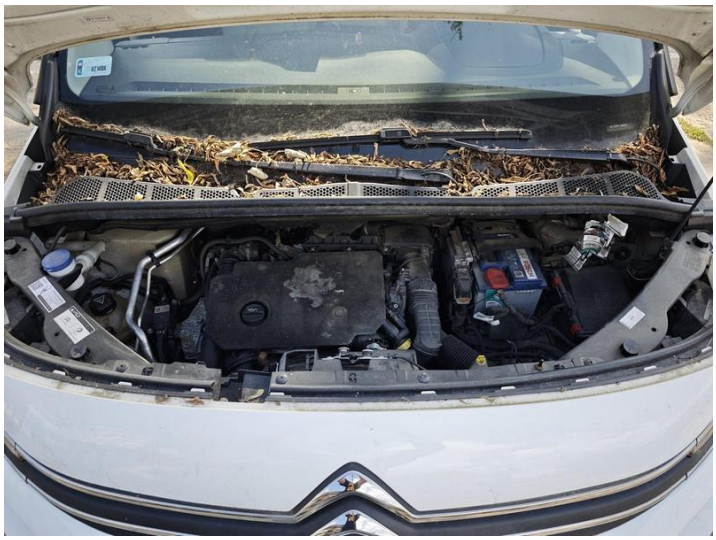
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











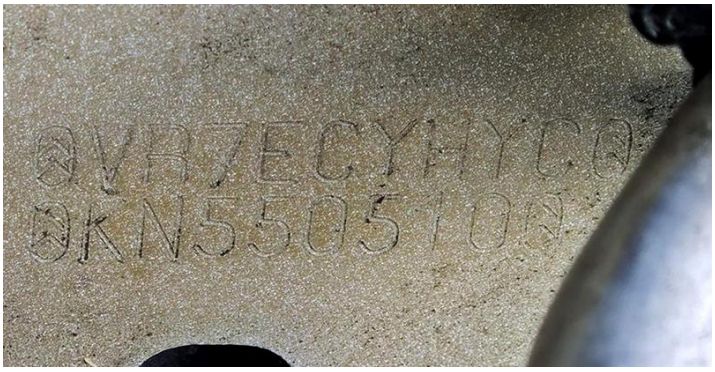



AIRBAG


AIRBAG


CITROËN
45
km
l/100
154736 km
619.9 km


km/h
45
km
l/100
154736 km




PSA Automobiles SA
e2*2007/46*0624
VR7ECYHYCKN550510
2090 KG
3390 KG
1–1110 KG
2–1110 KG
ECYHYC–A2E000
200570395




205/60 R 16











BOSCH


PETRONAS
SYNTIUM
BOSCH








x 1000


BAND
TA
LIST
MENU
OK
SRC
1 2 3 4 5 6

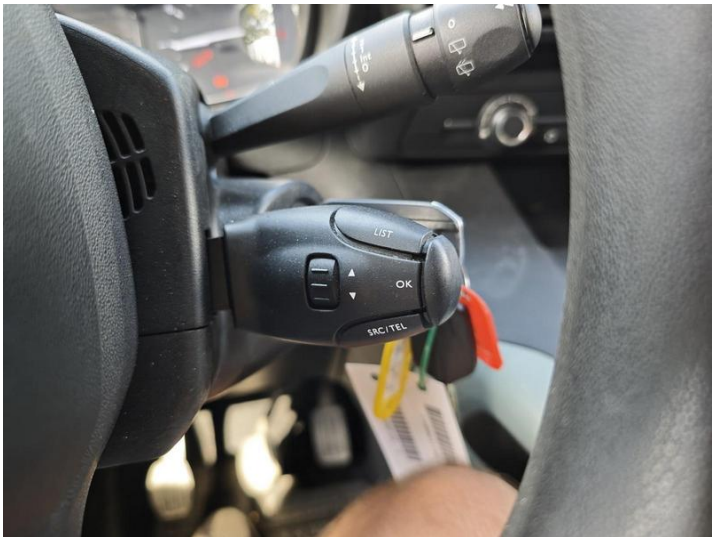

1 3 5
2 4 R


BAND
TA
LIST
MENU
Dziennik alarmów
Niski poziom paliwa
Usterka systemu automatycznego hamowani
<<< Koniec diagnostyki >>>
OK
SRC
1 2 3 4 5 6


1 2 3 4 5 6
A/C
135


135
24R


MEM
SET +
LIMIT
0
SET –
CRUISE
MEM


LIST
OK
SRC/TEL




KYB
MENU
OK






AIRBAG

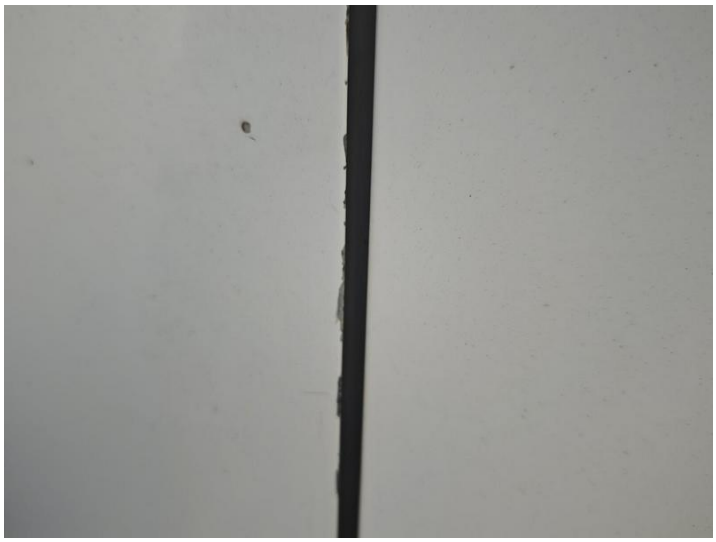




































CITROËN
BERLINGO
RZ 1418X










CITROËN
BERLINGO
PL RZ 1418X



























































RZ 1418X




















RZ 1418X
PL



